

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

<p>1.</p>	<p>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκίνητων Οχημάτων Νόμος του 2005. (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005) <i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτή του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p> <p><u>Συζητήθηκε πριν από τη Βουλευτική Περίοδο</u> <u>ΙΑ</u></p>	<p>Κατάθεση: 24.3.2005. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση νομοθεσίας για την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκίνητων οχημάτων.</p>
<p>2.</p>	<p>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Κώστα Κώστα και Γιαννάκη Γαβριήλ εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης</u> <u>{Το (α) στα (€80)}</u></p>	<p>Κατάθεση: 6.3.2014. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε-</p> <p>(α) να περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70),</p> <p>(β) να εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), των είκοσι δύο (€22) ή των τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα· και</p> <p>(γ) οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα (11) ετών, να καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>

3.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).</p>	<p>Κατάθεση 30.6.2017</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε από την 1^η Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για οποιοδήποτε όχημα, να μειωθεί κατά 20%.</p>
4.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.059.114-2018).</p>	<p>Κατάθεση 7.12.2018</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστούν ορισμένες διατάξεις του.</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπεται-</p> <p>(α) η τροποποίηση του ορισμού του όρου «σχολή οδηγών» για τη βελτίωση πρακτικών προβλημάτων που παρατηρούνται σε σχέση με τη στέγαση των σχολών οδηγών.</p> <p>(β) η διαγραφή της υποχρέωσης ενός εκπαιδευτή οδηγών να έχει εργαστεί για τρία (3) έτη σε υφιστάμενη σχολή οδηγών προτού ο ίδιος να έχει λειτουργήσει τη δική του σχολή οδηγών.</p> <p>(γ) η διαγραφή της υποχρέωσης του εκπαιδευτή οδηγών να ασκεί ως κύριο επάγγελμα την εκπαίδευση οδηγών.</p> <p>(δ) ο καθορισμός της περιόδου ισχύος της άδειας σχολής οδηγών και της άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε πέντε (5) έτη, για σκοπούς απλοποίησης των διαδικασιών.</p> <p>(ε) ο τερματισμός της εξαίρεσης από την υποχρέωση επιτυχίας στην καθορισμένη εξέταση για εκπαιδευτές</p>

		οδηγών, την οποία απολαμβάνουν οι υπάλληλοι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι οποίοι υπηρέτησαν στη θέση Τεχνικού στον Κλάδο Εξέτασης Οδηγών για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα (10) ετών.
5.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους, βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.060.091-2019).</p>	<p>Κατάθεση 12.7.2019 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε οι διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά παιδιών ηλικίας κάτω των έξι (6) ετών με οχήματα κατηγορίας M2 και M3 (λεωφορεία) για σκοπούς σχολικών εκδρομών και άλλων οργανωμένων δραστηριοτήτων, να συνάδουν με τα όσα προβλέπονται για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας άνω των έξι (6) ετών στις αντίστοιχες περιπτώσεις.</p>
6.	<p>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2021. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.062.166-2021).</p>	<p>Κατάθεση 21.10.2021 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης των κατόχων και χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, για διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα από τη διάπραξη αξιόποινων πράξεων, έτσι ώστε, μεταξύ άλλων να εκλείψει το φαινόμενο ανώνυμων τηλεφωνημάτων και μηνυμάτων.</p>
7.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.010-2022).</p>	<p>Κατάθεση 13.1.2021 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να καθορισθεί ο ελάχιστος αριθμός επιβατών που θα συγκροτεί την ομάδα που</p>

		θα μεταφέρεται από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια «Ε» έκτακτων (τουριστικών) γραμμών, προκειμένου να αρθεί οποιαδήποτε αμφισβήτηση υπάρχει μεταξύ των υπηρεσιών που εκτελούν έκτακτες γραμμές και μεταφορές με ταξί.
8.	<p>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.063.023-2022).</p>	<p>Κατάθεση 24.2.2022</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να μην ασκείται ποινική δίωξη ούτε να επιδίδεται γραπτή ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση, σε περίπτωση καταγραφής παράβασης μη συμμόρφωσης με κανόνες για φώτα τροχαίας ή παραβίασης του ορίου ταχύτητας, όταν ο οδηγός του οχήματος είναι εκπαιδευόμενος και οδηγεί κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του όχημα το οποίο ανήκει σε αδειοδοτημένο εκπαιδευτή οδηγό ή σχολή οδηγών, νοουμένου ότι η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.</p>
9.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i></p> <p>Αρ. Φακ. 23.02.063.089-2022).</p>	<p>Κατάθεση 12.5.2022</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου με αναστολή, μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου οι οποίες προβλέπουν για την υποχρεωτική πρόσδεση παιδιών, κάτω των έξι ετών, με συστήματα συγκράτησης για παιδιά κατά τη μεταφορά τους με λεωφορείο για σκοπούς σχολικής</p>

		εκδρομής ή άλλων οργανωμένων σχολικών δραστηριοτήτων.
10.	Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2023. (Αρ. Φακ. 23.01.064.002-2023).	Κατάθεση 19.1.2023 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εισαγωγή του θεσμού της Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών και της διά βίου μάθησης των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, η κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών στη βάση των γνώσεων και των εκπαιδευτικών μέσων που διαθέτουν, καθώς και ο εκσυγχρονισμός του τρόπου λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών.
11.	Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023. (Αρ. Φακ. 23.01.064.007-2023).	Κατάθεση 19.1.2023 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία Μητρώου Μελετητών και Επιβλεπόντων Μηχανικών, καθώς και Μητρώο Μελετών.
12.	Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023. (Αρ. Φακ. 23.01.064.030-2023).	Κατάθεση 2.3.2023 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου ώστε ως αναθέτουσα αρχή για σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 181/2011 και ανάθεσης συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα

		Οδικών Μεταφορών , αντί το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
13.	<p>Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023. (Πρόταση νόμου από τον κ. Χαράλαμπο Θεοπέμπτου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας) (Αρ. Φακ. 23.02.064.092-2023).</p>	<p>Κατάθεση 5.10.2023 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμου, ώστε:</p> <p>α. να διαγραφούν από αυτόν οι πρόνοιες που αφορούν την υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους από ποδηλάτη ή από πρόσωπο που μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ποδηλάτου ή από επιβάτη αυτού κατά τη διακίνησή τους με το ποδήλατο και</p> <p>β. η χρήση συσκευής προσωπικής κινητικότητας να επιτρέπεται σε δρόμους στους οποίους βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στα πενήντα (50) χιλιόμετρα ανά ώρα αντί στα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα, όπως ισχύει σήμερα.</p>
14.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2023. (Πρόταση νόμου του κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας) (Αρ. Φακ. 23.02.064.093-2023).</p>	<p>Κατάθεση 5.10.2023 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να διαγραφεί το αδίκημα της μη χρήσης προστατευτικού κράνους από ποδηλάτες από τον σχετικό Πίνακα.</p>
15.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2023. (Πρόταση νόμου των κ. Χρίστο Χρίστου, Λίνο Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου) (Αρ. Φακ. 23.02.064.094-2023).</p>	<p>Κατάθεση 5.10.2023 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να παρασχεθεί η δυνατότητα καταβολής του ποσού του εξωδίκου προστίμου υπό μορφή δόσεων.</p>

16.	<p>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</p> <p>(Πρόταση νόμου των κ. Χρίστο Χρίστου, Λίνο Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου)</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.064.095-2023).</p>	<p>Κατάθεση 5.10.2023</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να προβλεφθεί η τοποθέτηση πίνακα στις συσκευές φωτοεπισήμανσης σε φώτα τροχαίας, στον οποίο θα καταγράφεται ο χρόνος που απομένει για την εμφάνιση του κόκκινου χρώματος.</p>
17.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</p> <p>(Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.064.128-2023).</p>	<p>Κατάθεση 23.11.2023</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε, ανεξάρτητα από τις υφιστάμενες ποινές, να παρέχεται η δυνατότητα στο δικαστήριο να παραπέμπει σε ενδεδειγμένο κέντρο θεραπείας πρόσωπο το οποίο βρίσκεται ενώπιόν του για δεύτερη φορά τα τελευταία τρία χρόνια για αδίκημα που διαπράχθηκε δυνάμει των προνοιών του άρθρου 11Z του πιο πάνω νόμου.</p>
18.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2023.</p> <p>(Πρόταση νόμου του κ. Βαλεντίνου Φακοντή, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.064.142-2023).</p>	<p>Κατάθεση 8.12.2023</p> <p>Σκοπός της παρούσας πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες να αποπληρώνουν εξώδικο πρόστιμο που αφορά σε τροχαίες παραβάσεις σε δύο έως και πέντε ισόποσες μηνιαίες άτοκες δόσεις.</p>
19.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.065.018-2024).</p>	<p>Κατάθεση 18.1.2024</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να επιτευχθεί εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού</p>

		Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 ^{ης} Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/EK για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.
20.	Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024. (Αρ. Φακ. 23.01.065.031-2024).	Κατάθεση 25.1.2024 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε η αναθέτουσα αρχή για τις συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές να μπορεί με απόφασή της, χωρίς να εκδίδεται σχετικό διάταγμα, να καθορίζει τις διαστικές διαδρομές που εκτελούνται και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή, ανταποκρινόμενη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιβατικές ανάγκες χωρίς καθυστερήσεις.
21.	Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024. (Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας). (Αρ. Φακ. 23.02.065.011-2024).	Κατάθεση 15.2.2024 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε το ύψος του εξωδίκου προστίμου που προβλέπεται για το αδίκημα της παράλειψης συμμόρφωσης με την υποχρέωση στάσης σε φωτεινό σηματοδότη, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, να διαβαθμίζεται και να διαμορφώνεται ανάλογα με το σημείο στάσης του οχήματος.
22.	Ο περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024.	Κατάθεση 22.2.2024 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον

	(Αρ. Φακ. 23.01.065.053-2024).	Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου, ώστε να επιτευχθεί η εκ νέου εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20 ^{ης} Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ», ώστε μεταξύ άλλων να περιληφθούν στις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στον βασικό νόμο το Τμήμα Γεωργίας και οι Κτηνιατρικές Υπηρεσίες.
23.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.065.021-2024).</p>	<p>Κατάθεση 22.2.2024</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να αυξηθεί από δώδεκα σε είκοσι ο αριθμός των βαθμών ποινής στη βάση των οποίων δικαστήριο έχει εξουσία να διατάξει μεταξύ άλλων τη στέρηση του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας οδήγησης προσώπου.</p>
24.	<p>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου των κ. Νίκου Κέττηρου, Κώστα Κώστα, Βαλεντίνου Φακοντή, Γιαννάκη Γαβριήλ και Ανδρέα Πασιουρτίδη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.065.043-2024).</p>	<p>Κατάθεση 4.4.2024</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να τοποθετηθεί χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης στις οδικές συμβολές οι οποίες ελέγχονται από σύστημα φωτοεπισήμανσης για σκοπούς συμμόρφωσης με τους φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας.</p>
25.	<p>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά</p>	<p>Κατάθεση 18.4.2024</p>

	<p>Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024. (Αρ. Φακ. 23.01.065.085-2024).</p>	<p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) Νόμου, ώστε να επιτευχθεί η εναρμόνιση με την «Οδηγία (ΕΕ) 2023/946 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10^{ης} Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνιση της εν λόγω οδηγίας με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό».</p>
26.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2024. (Πρόταση νόμου των κ. Φωτεινής Τσιρίδου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού, Ονούφριου Κουλλά, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, και Δημήτρη Δημητρίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας). (Αρ. Φακ. 23.02.065.053-2024).</p>	<p>Κατάθεση 18.4.2024 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε μεταξύ άλλων να αυξηθεί από τις τριάντα (30) στις εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης του εξώδικου προστίμου η προθεσμία καταβολής του για τη μη άσκηση ποινικής δίωξης εναντίον του παραβάτη.</p>
27.	<p>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2024. (Πρόταση νόμου των κ. Φωτεινής Τσιρίδου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού, Ονούφριου Κουλλά, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, και Δημήτρη Δημητρίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας). (Αρ. Φακ. 23.02.065.054-2024).</p>	<p>Κατάθεση 18.4.2024 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε κάθε βαθμός ποινής που επιβάλλεται για παραβάσεις των διατάξεών του να παραγράφεται μετά την παρέλευση δύο (2) ετών από την επιβολή του.</p>

28.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2024. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Φωτεινής Τσιρίδου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού, Ονούφριου Κουλλά, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, και Δημήτρη Δημητρίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.065.055-2024).</p>	<p>Κατάθεση 18.4.2024</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να καθοριστεί διαδικασία ένστασης και υπόδειξης του πραγματικού οδηγού κατά τον χρόνο εντοπισμού της παράβασης, καθώς επίσης να προβλεφθεί ότι πολίτες της Δημοκρατίας οι οποίοι προβαίνουν σε διευθέτηση του εξώδικου προστίμου εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία επίδοσής του καταβάλλουν το ποσό του εν λόγω προστίμου μειωμένο κατά 30%.</p>
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

